# Ogólne Warunki Spedycyjne

GLST s.r.o. — spedycja

## Postanowienia wstępne

Zgodnie z § 273 ustawy nr 513/1991 Zb. ustaw spółka GLST s.r.o., z siedzibą pod adresem Okružná 999/3, 071 01 Michalovce, Słowacja, wpisana do Rejestru Handlowego Sądu Miejskiego Koszyce, dział Sro, wkładka nr 58037/V w dniu 28 października 2023 r., wydaje niniejsze Ogólne Warunki Spedycyjne (zwane dalej „OWS").

Celem OWS jest szczegółowe uregulowanie oraz uzupełnienie przepisów § 601 do 609 Kodeksu handlowego regulujących umowę spedycji.

OWS mają zastosowanie do stosunków handlowych pomiędzy zleceniodawcami a spedytorami w spedycji krajowej i międzynarodowej, o ile staną się częścią umowy spedycji. Do spedycji krajowej nie stosuje się tych części OWS, które ze względu na swój charakter dotyczą wyłącznie spedycji międzynarodowej.

Odmienne postanowienia umowy spedycji mają pierwszeństwo przed brzmieniem OWS. Postanowienia OWS mają pierwszeństwo przed brzmieniem Kodeksu handlowego (zwanego dalej „KH") oraz Kodeksu cywilnego (zwanego dalej „KC"). Nie mogą one być sprzeczne z ich przepisami bezwzględnie obowiązującymi ani z przepisami bezwzględnie obowiązującymi innych przepisów prawnych.

OWS zostają wydane w języku słowackim.

## Pojęcia podstawowe

Definicja pojęć podstawowych

Spedytor – jest podmiotem gospodarczym posiadającym odpowiednie uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w tym zakresie w rozumieniu ustawy o działalności gospodarczej. Wykonując działalność spedytora, zobowiązuje się on wobec swojego klienta do zorganizowania przewozu towarów we własnym imieniu i na rachunek klienta.

Zleceniodawca – jest osobą (prawną lub fizyczną), która zamawia u spedytora zorganizowanie przewozu, a ewentualnie również inne usługi pomocnicze związane z przewozem, i która w tym celu zawiera ze spedytorem umowę spedycji, a w odniesieniu do usług pomocniczych – odpowiednie dalsze umowy.

Zorganizowanie przewozu – oznacza zapewnienie przewozu przez spedytora na podstawie zawarcia umowy przewozu rzeczy (towarów) pomiędzy spedytorem a przewoźnikiem.

Przewoźnik – jest przedsiębiorcą, który na podstawie umowy przewozu rzeczy zobowiązuje się wobec nadawcy do przewiezienia rzeczy za wynagrodzeniem z określonego miejsca (miejsca nadania) do innego określonego miejsca (miejsca przeznaczenia). Przewoźnik wykonuje przewóz.

Przedstawiciel zleceniodawcy jako nadawcy – spedytor staje się nim, jeżeli na podstawie umowy zlecenia (mandatu) działa w imieniu nadawcy przy zawieraniu umowy przewozu z przewoźnikiem. W takim przypadku stroną umowy przewozu jako nadawca będzie zleceniodawca, a nie spedytor.

Pośrednik przewozu – jest nim spedytor, gdy na podstawie umowy pośrednictwa i za wynagrodzeniem zobowiązuje się prowadzić działalność zmierzającą do tego, aby zainteresowany miał możliwość zawarcia umowy przewozu rzeczy z określonym przewoźnikiem samodzielnie i we własnym imieniu (§ 643 i nast.

KH). Działalność pośrednictwa jest wolną działalnością gospodarczą.

Wykonując swoją działalność, spedytor zobowiązuje się w umowie spedycji wobec zleceniodawcy do zorganizowania we własnym imieniu i na rachunek zleceniodawcy przewozu rzeczy (towarów) z określonego miejsca do innego określonego miejsca. Spedytor może również zobowiązać się do zorganizowania usług pomocniczych związanych z przewozem, o ile czynności te mieszczą się w przedmiocie jego działalności. Główną umową handlową jest umowa sprzedaży pomiędzy sprzedawcą a kupującym, na podstawie której zleceniodawca nawiązał stosunek ze spedytorem.

## Zawarcie i forma umowy spedycji

Prawa i obowiązki spedytora powstają przede wszystkim na podstawie ważnej umowy spedycji. Na mocy umowy spedycji spedytor zobowiązuje się wobec zleceniodawcy do zorganizowania we własnym imieniu i na rachunek zleceniodawcy przewozu rzeczy z określonego miejsca do innego określonego miejsca, a zleceniodawca zobowiązuje się do zapłaty spedytorowi wynagrodzenia.

Do powstania umowy spedycji wymagane jest terminowe i bezwarunkowe przyjęcie projektu umowy przez wszystkie zaangażowane strony. Przyjęcie projektu zawierające uzupełnienia, zastrzeżenia, ograniczenia lub inne zmiany stanowi odrzucenie projektu i jest uważane za nowy projekt, który musi zostać przyjęty przez obie strony, aby doszło do zawarcia umowy. Za projekt umowy uważa się również projekt określony jako „zlecenie spedycyjne" lub jako „zamówienie". Projekt umowy składa zazwyczaj zleceniodawca, jednak inicjatywa może wyjść również od spedytora. Projekt umowy musi być określony i zaadresowany. Musi on dokładnie określać usługi, które spedytor ma zorganizować, w szczególności zorganizowanie konkretnego przewozu, miejsca załadunku i rozładunku oraz harmonogram czasowy, a także musi być skierowany do konkretnego spedytora.

Umowa spedycji wymaga formy pisemnej, o ile nie uzgodniono inaczej. Forma pisemna musi być zachowana dla czynności prawnych tworzących umowę, tj. dla projektu umowy i jego przyjęcia. Za formę pisemną uważa się sporządzenie umowy na dokumencie tworzącym jednolitą całość techniczną lub przesłanie umowy drogą elektroniczną.

## Zlecenie spedycyjne

Zlecenie spedycyjne może stanowić projekt umowy spedycji złożony spedytorowi przez zleceniodawcę. Z chwilą jego bezwarunkowego przyjęcia powstaje umowa spedycji.

Zlecenie spedycyjne wystawione przez zleceniodawcę na żądanie spedytora w celu potwierdzenia istnienia i treści zawartej już umowy spedycji, która nie ma formy pisemnej, wchodzi w rachubę wówczas, gdy strony zrzekły się wymogu pisemnej formy oświadczenia woli (§ 601 ust. 2 KH).

## Współdziałanie stron umowy spedycji

Zleceniodawca i spedytor są zobowiązani do ścisłego współdziałania przy wykonywaniu umowy spedycji. Swoje zobowiązania wynikające z tej umowy muszą wykonywać należycie i w terminie.

Jeżeli zleceniodawca pozostaje w zwłoce z wykonaniem swoich obowiązków, spedytor nie może popaść w zwłokę wobec zleceniodawcy i odwrotnie.

Spedytor, który przy świadczeniu wzajemnym zobowiązany jest świadczyć z góry (zawrzeć umowę z przewoźnikiem), jest uprawniony do powstrzymania się ze świadczeniem do czasu, gdy świadczenie wzajemne (zapłata wynagrodzenia) zostanie spełnione lub zabezpieczone, jeżeli świadczenie

zleceniodawcy jest zagrożone okolicznościami, które nie były znane spedytorowi w chwili zawarcia umowy.

## Podstawowe obowiązki i prawa spedytora

Spedytor jest zobowiązany:

zorganizować dla zleceniodawcy, we własnym imieniu i na rachunek zleceniodawcy, uzgodniony przewóz rzeczy z wyznaczonego miejsca nadania do wyznaczonego miejsca przeznaczenia. Na żądanie zleceniodawcy zobowiązany jest wystawić potwierdzenie przyjęcia przesyłki, której przewóz ma zorganizować;

przejąć przesyłkę towaru od przewoźnika w wyznaczonym miejscu załadunku, a ponadto przejąć składowaną przesyłkę od prowadzącego skład, jeżeli zadania te zostały mu powierzone w ramach umowy spedycji;

wykonywać swoje obowiązki wynikające z umowy spedycji z należytą starannością zawodową i dbać o to, aby zaspokajać interesy zleceniodawcy w sposób wysokiej jakości i ekonomiczny;

stosować się do wskazówek zleceniodawcy w ramach umowy spedycji. Czyniąc to, mieć na uwadze ochronę interesów zleceniodawcy, z czego wynika w szczególności obowiązek zwrócenia uwagi zleceniodawcy na oczywistą nieprawidłowość jego wskazówek;

w razie niebezpieczeństwa zwłoki postępować nawet bez takich wskazówek w taki sposób, aby interesy zleceniodawcy były chronione w jak najszerszym zakresie (o ile są one znane spedytorowi);

należycie dbać o rzeczy (towary) powierzone mu przez zleceniodawcę, jak również o rzeczy przejęte dla zleceniodawcy oraz o środki pieniężne pobrane dla zleceniodawcy za pobraniem lub w ramach innej czynności inkasowej;

ustalić lub zapewnić kontrolę ilości towaru przekazanego przewoźnikowi lub przejętego od przewoźnika, jednak wyłącznie wtedy, gdy zostało to uzgodnione ze zleceniodawcą;

ubezpieczyć przesyłkę towaru od ryzyk występujących podczas przewozu, jeżeli zostało to uzgodnione w umowie spedycji. Spedytor zawiera umowę ubezpieczenia albo we własnym imieniu i na rachunek zleceniodawcy, albo w imieniu zleceniodawcy;

zgłosić zleceniodawcy szkodę zagrażającą przesyłce lub już powstałą, bez zbędnej zwłoki po powzięciu o niej wiadomości;

na potrzeby zleceniodawcy, przez rozsądny lub uzgodniony okres, archiwizować z zachowaniem poufności dokumenty uzyskane przy wykonywaniu umowy spedycji.

Spedytor jest uprawniony:

żądać udzielenia mu pisemnego zlecenia zorganizowania przewozu (zlecenia spedycyjnego), gdy umowa nie ma formy pisemnej (§ 601 ust. 2 KH);

zorganizować przewóz, w tym dokonać wyboru środka transportu oraz wyboru przewoźnika, o ile nie uzgodniono inaczej;

żądać od zleceniodawcy odpowiedniej zaliczki na poczet kosztów związanych z wykonaniem umowy spedycji;

żądać zapłaty wynagrodzenia umownego lub, jeżeli nie zostało ono uzgodnione, zgodnie z taryfą usług spedytora;

żądać zwrotu niezbędnych i użytecznych kosztów poniesionych przez spedytora w związku z wykonywaniem jego obowiązków wynikających z umowy spedycji, a także żądać zwrotu kosztów celowo poniesionych przy wykonywaniu swojego zobowiązania;

zwrócić się do zleceniodawcy o skorygowanie nieprawidłowych wskazówek lub uzupełnienie niekompletnych, a jednocześnie żądać prawidłowych informacji o zawartości i charakterze przesyłki;

żądać wyraźnej wskazówki dotyczącej ubezpieczenia przesyłki oraz określenia rodzaju ubezpieczenia;

żądać wyraźnej wskazówki dotyczącej pobrania kwoty pieniężnej za pobraniem lub innej czynności inkasowej;

wykonać samodzielnie przewóz, który ma zorganizować, jeżeli nie jest to sprzeczne z umową lub jeżeli zleceniodawca nie zabroni tego przed rozpoczęciem przewozu;

posłużyć się dalszym spedytorem (spedytorem pośrednim) w celu zorganizowania przewozu, przy czym odpowiada on wówczas wobec zleceniodawcy tak, jakby sam zorganizował przewóz;

odstąpić od wskazówek zleceniodawcy, jeżeli wymaga tego ochrona interesów zleceniodawcy, w szczególności w razie niebezpieczeństwa zwłoki.

## Podstawowe obowiązki i prawa zleceniodawcy

Zleceniodawca jest zobowiązany:

udzielić spedytorowi pisemnego zlecenia zorganizowania przewozu, gdy umowa spedycji nie ma formy pisemnej i gdy spedytor tego zażąda;

gdy przesyłce bezpośrednio zagraża znaczna szkoda, niezwłocznie przekazać spedytorowi na jego wezwanie niezbędne wskazówki w formie pisemnej; w przeciwnym razie spedytor ma prawo sprzedać przesyłkę w sposób minimalizujący zagrażającą szkodę;

przekazać spedytorowi prawidłowe informacje o zawartości i charakterze przesyłki, jak również o innych okolicznościach niezbędnych do zawarcia umowy przewozu przesyłki, a mianowicie informacje o rodzaju i ilości towaru, znakach i oznaczeniach, sposobie opakowania, wymiarach i wadze poszczególnych sztuk, informacje o tym, czy towar jest niebezpieczny w rozumieniu umów ADR, RID i podobnych, a także z odpowiednim wyprzedzeniem zwrócić uwagę spedytora na przepisy prawa publicznego (zezwolenia importowe i eksportowe, zezwolenia tranzytowe, przepisy celne i tym podobne), o ile nie muszą one być znane spedytorowi;

zapłacić spedytorowi uzgodnione wynagrodzenie w terminie. Jeżeli wynagrodzenie nie zostało uzgodnione, wówczas wynagrodzenie według stawek spedytora obowiązujących w chwili zawarcia umowy spedycji. Jeżeli stawki spedytora nie są dostępne, wówczas wynagrodzenie zwyczajowo przyjęte w chwili zawarcia umowy;

na żądanie spedytora przekazać mu odpowiednią zaliczkę na poczet kosztów związanych z wykonaniem zobowiązania spedytora;

zwrócić spedytorowi w terminie niezbędne, użyteczne i celowo poniesione koszty. Zapłacić spedytorowi wynagrodzenie i zwrócić jego koszty również w przypadku przewozu zwrotnego towaru, jeżeli odbiorca

odmówi przyjęcia przesyłki. Wynagrodzenie w takim przypadku przysługuje w takiej samej wysokości jak za przewóz do odbiorcy. Podobny obowiązek spoczywa na zleceniodawcy, gdy odwoła on u spedytora uzgodnione pobranie lub czynność inkasową albo gdy pobranie odpowiedniej kwoty nie dojdzie do skutku pomimo starań spedytora i przesyłka musi zostać zwrócona;

udzielić spedytorowi wyraźnej wskazówki co do ubezpieczenia przesyłki, jeżeli życzy sobie jej ubezpieczenia, a ubezpieczenie nie zostało uzgodnione w umowie spedycji;

zabronić spedytorowi wykonania przewozu własnym środkiem transportu, jeżeli zleceniodawca nie życzy sobie, aby spedytor sam wykonał przewóz, który ma zorganizować.

Zleceniodawca jest uprawniony:

żądać zorganizowania przewozu przez spedytora zgodnie z warunkami umowy spedycji i niniejszych OWS;

udzielać spedytorowi, w ramach umowy spedycji, bardziej szczegółowych wskazówek co do sposobu, rodzaju i trasy przewozu oraz określenia odbiorcy;

polecić spedytorowi wstrzymanie przewozu u przewoźnika i zwrot przesyłki, pod warunkiem że odbiorca nie przejął jeszcze przesyłki lub prawo rozporządzania przesyłką nie przeszło na osobę, której spedytor nie jest uprawniony wydawać wskazówek;

żądać od spedytora dalszych usług pomocniczych związanych ze zorganizowaniem lub wykonaniem przewozu, o ile zostały one uzgodnione w umowie spedycji lub odrębnie;

odstąpić od umowy spedycji w przypadku jej istotnego naruszenia przez spedytora.

## Odpowiedzialność spedytora za szkodę i jej zakres

Spedytor, który naruszy swój obowiązek wynikający z umowy spedycji, z innej umowy handlowej lub innego zobowiązania albo który naruszy inny pozaumowny obowiązek określony w Kodeksie handlowym, zobowiązany jest do naprawienia wyrządzonej tym drugiej stronie szkody, chyba że udowodni, iż naruszenie obowiązku zostało spowodowane okolicznościami wyłączającymi odpowiedzialność. Naruszenie obowiązku przez spedytora, powstanie szkody oraz związek przyczynowy pomiędzy naruszeniem a powstałą szkodą musi udowodnić strona poszkodowana (zleceniodawca). Istnienie okoliczności wyłączającej odpowiedzialność (przesłanki egzoneracyjnej) musi udowodnić spedytor.

Jeżeli spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę, jego obowiązek naprawienia szkody jest ograniczony w następujący sposób:

W przypadku szkody powstałej w przesyłce podczas przewozu środkiem transportu lub podczas czynności manipulacyjnych związanych z przewozem (np. podczas załadunku, przeładunku, rozładunku), wysokość odszkodowania jest ograniczona do wartości XDR za 1 kg wagi brutto uszkodzonego, zniszczonego lub utraconego towaru, lecz nie więcej niż 50 000 EUR na jedno zdarzenie szkodowe.

W przypadku szkody spowodowanej opóźnieniem w dostawie przesyłki, obowiązek spedytora do naprawienia szkody jest ograniczony do uzgodnionej wysokości przewoźnego.

W przypadku składowania odpowiedzialność spedytora za utracony, uszkodzony lub zniszczony towar jest ograniczona do wysokości:

3,925 XDR za 1 kg wagi brutto uszkodzonego, zniszczonego lub utraconego towaru, lecz nie więcej niż

3 925 XDR na jedno zdarzenie szkodowe (jedną przesyłkę)

19 625 XDR, gdy szkoda wyrządzona klientowi (zleceniodawcy) polega na różnicy pomiędzy wymaganym a rzeczywistym stanem składowanych zapasów.

W przypadkach innych szkód obowiązek spedytora do naprawienia szkody jest ograniczony do kwoty 50 000 EUR na jedno zdarzenie szkodowe.

W przypadku przesyłki towaru o wysokiej wartości lub w przypadku szczególnego interesu zleceniodawcy w dostawie możliwe jest, w drodze odstępstwa od postanowień pkt 2 artykułu 8 niniejszych OWS, uzgodnienie w umowie spedycji wyższego limitu odpowiedzialności spedytora.

Utracone korzyści oraz szkody pośrednie nie podlegają naprawieniu przez spedytora.

Jeżeli spedytor wyrządził szkodę umyślnie przy wykonywaniu umowy spedycji, jest zobowiązany do jej naprawienia w pełnej wysokości (bez ograniczeń, w tym utraconych korzyści).

## Odpowiedzialność zleceniodawcy za szkodę i jej zakres

Do odpowiedzialności zleceniodawcy i jej zakresu ma zastosowanie ta sama zasada odpowiedzialności oraz postanowienia, które zgodnie z artykułem 8 pkt 1 do 5 są rozstrzygające dla odpowiedzialności spedytora.

Postanowienia pkt 2 i 3 artykułu 8 nie mają zastosowania do odpowiedzialności zleceniodawcy.

## Okoliczności wyłączające odpowiedzialność spedytora i zleceniodawcy

Za okoliczności wyłączające odpowiedzialność zarówno spedytora, jak i zleceniodawcy za naruszenie ich zobowiązań umownych uważa się przeszkody spełniające cechy określone w § 374 KH.

Odpowiedzialności nie wyłącza przeszkoda, która powstała dopiero w czasie, gdy strona zobowiązana pozostawała już w zwłoce z wykonaniem swojego obowiązku, lub która wynikła z jej sytuacji gospodarczej. Nieudzielenie zezwolenia urzędowego (eksportowego, tranzytowego, importowego, dewizowego), o które należy wystąpić, nie jest uważane za okoliczność wyłączającą odpowiedzialność, chyba że strony uzgodniły inaczej.

Strona dotknięta przeszkodą musi poinformować o tym drugą stronę bez zbędnej zwłoki.

Skutki wyłączające odpowiedzialność są ograniczone wyłącznie do okresu, w którym trwa przeszkoda, z którą skutki te są związane. Jeżeli przeszkoda trwa dłużej niż jeden miesiąc, licząc od chwili, w której miało zostać wykonane zobowiązanie umowne dotknięte przeszkodą (np. zorganizowanie przewozu, składowanie towaru, wpłata zaliczki na poczet kosztów, zapłata wynagrodzenia), każda ze stron umowy spedycji jest uprawniona do odstąpienia od umowy, nawet jeżeli zobowiązanie zostało częściowo wykonane. W przypadku odstąpienia od umowy spedytor jest uprawniony do zwrotu już poniesionych kosztów oraz do proporcjonalnej części wynagrodzenia. Zleceniodawca jest uprawniony do zwrotu tej części zaliczki na poczet kosztów, która nie została wykorzystana przed odstąpieniem, oraz do zwrotu proporcjonalnej części wynagrodzenia, jeżeli zostało ono zapłacone w całości już przy zawarciu umowy.

Istnienie przeszkody wyłączającej odpowiedzialność musi udowodnić strona powołująca się na tę przeszkodę.

## Usługi pomocnicze spedytora

Oprócz zorganizowania przewozu towarów spedytor często świadczy na rzecz zleceniodawcy dalsze usługi pomocnicze i uzupełniające związane z przewozem towarów. Warunkiem zorganizowania tych usług

jest pisemne porozumienie ze zleceniodawcą, zawarte bezpośrednio w umowie spedycji lub poza nią. Do usług takich należą na przykład składowanie towarów, czynności kontrolne, ubezpieczenie przesyłek, czynności inkasowe oraz udział w postępowaniu celnym.

W zakresie, w jakim niniejsze OWS regulują również usługi pomocnicze, mają one zastosowanie niezależnie od tego, czy porozumienie dotyczące usługi pomocniczej zostało włączone do umowy spedycji, czy znajduje się poza nią. Spedytor może zorganizować usługi pomocnicze we własnym imieniu i na rachunek zleceniodawcy, może je zorganizować w imieniu zleceniodawcy jako jego przedstawiciel lub może wykonać je samodzielnie. Spedytor organizuje usługi pomocnicze za wynagrodzeniem, które zostaje wliczone do łącznego wynagrodzenia za zorganizowanie przewozu lub określone odrębnie.

### Składowanie towarów

Towary są składowane, według wyboru spedytora, w jego własnym magazynie lub w pomieszczeniach magazynowych osób trzecich. Jeżeli spedytor składuje towary w magazynie, powiadamia zleceniodawcę (klienta) o nazwie prowadzącego skład oraz o miejscu składowania.

Zleceniodawca ma prawo osobiście dokonać oględzin pomieszczeń magazynowych lub zlecić ich oględziny. Zastrzeżenia lub reklamacje dotyczące pomieszczeń magazynowych albo rozmieszczenia towarów muszą zostać zgłoszone niezwłocznie. Jeżeli zleceniodawca nie skorzystał z prawa do oględzin, zrzeka się późniejszych zastrzeżeń co do rodzaju i sposobu rozmieszczenia towarów, pod warunkiem że spedytor wybrał pomieszczenia i rozmieścił towary z należytą starannością. Zleceniodawca ma prawo wstępu do magazynu wyłącznie w towarzystwie spedytora lub prowadzącego skład.

Jeżeli zleceniodawca wykonuje czynności z towarem podczas składowania (np. pobieranie próbek), spedytor ma prawo żądać, aby liczba, waga i właściwości towaru zostały ustalone w jego obecności. Jeżeli zleceniodawca nie zastosuje się do tego wymogu, spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody ujawnione później, z wyjątkiem przypadków, gdy szkoda w sposób udowodniony nie ma związku z tymi czynnościami.

Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone przez niego, jego pracowników lub osoby przez niego upoważnione przy wejściu do magazynu spedytorowi, innym prowadzącym skład lub osobom trzecim (składającym), albo wyrządzone przez jego wadliwy towar spedytorowi jako prowadzącemu skład, innym prowadzącym skład lub składającym.

W przypadku różnic inwentaryzacyjnych dotyczących składowanego towaru tego samego zleceniodawcy spedytor może, w przypadkach jednoczesnego niedoboru i nadwyżki, dokonać bilansu wartościowego zapasów magazynowych.

Jeżeli spedytor ma uzasadnione wątpliwości co do tego, czy jego roszczenia wobec zleceniodawcy są zabezpieczone wartością składowanego towaru, jest uprawniony do wyznaczenia zleceniodawcy odpowiedniego terminu, w którym musi on zabezpieczyć roszczenia spedytora w inny sposób. Jeżeli zleceniodawca nie zastosuje się do żądania spedytora w wyznaczonym terminie, spedytor jest uprawniony do odstąpienia od umowy składu.

W pozostałych kwestiach do stosunku pomiędzy spedytorem jako prowadzącym skład a zleceniodawcą jako składającym stosuje się przepisy Kodeksu handlowego (Umowa składu, § 527 do 535 KH).

Fakturowanie i sposób płatności

Podstawą rozliczenia roszczeń pieniężnych spedytora jest faktura spedytora wystawiona zleceniodawcy, płatna w terminie 15 dni od daty jej wystawienia, o ile w umowie spedycji nie uzgodniono inaczej.

Zleceniodawca zobowiązany jest do opłacenia faktury na rachunek spedytora w banku wskazanym na fakturze lub w umowie spedycji. Zobowiązanie zleceniodawcy uważa się za wykonane z chwilą uznania odpowiedniego rachunku bankowego spedytora zafakturowaną kwotą.

Jeżeli zleceniodawca popadnie w zwłokę z wykonaniem swojego zobowiązania pieniężnego, zobowiązany jest zapłacić spedytorowi za każdy dzień opóźnienia karę umowną w wysokości 25 EUR netto (bez VAT). Jednocześnie w przypadku wystawienia drugiego lub kolejnego wezwania do zapłaty wezwanie takie zostaje zafakturowane w kwocie 50 EUR netto (bez VAT).

Zabezpieczenie zobowiązań umownych

Kara umowna – strony mogą uzgodnić w umowie spedycji, w celu zabezpieczenia zobowiązań umownych, karę umowną stanowiącą zryczałtowane odszkodowanie. Roszczenie o zapłatę kary umownej powstaje z chwilą naruszenia zabezpieczonego nią obowiązku umownego, niezależnie od tego, czy po stronie uprawnionej powstała szkoda, czy nie. Porozumienie o karze umownej wymaga formy pisemnej, określenia zabezpieczonego obowiązku oraz wysokości kary. Jeżeli kara jest wskazana w OWS, zawarcie umowy spedycji stanowi uzgodnienie takiej kary i zgodę na nią.

Prawo zatrzymania – w celu zabezpieczenia wszystkich swoich roszczeń wobec zleceniodawcy spedytorowi przysługuje prawo zatrzymania przesyłki tak długo, jak długo przesyłka znajduje się u spedytora. Prawo zatrzymania wykonywane jest poprzez samodzielne zatrzymanie towaru. Spedytor zobowiązany jest powiadomić zleceniodawcę o zatrzymaniu towaru bez zbędnej zwłoki, najpóźniej w terminie trzech dni. Spedytor musi dbać o zatrzymaną przesyłkę i chronić ją przed uszkodzeniem, zniszczeniem lub utratą. Zleceniodawca zobowiązany jest do zwrotu kosztów pieczy i ochrony przesyłki. Towar może być używany wyłącznie za zgodą dłużnika.

Postanowienia końcowe i obowiązywanie OWS

Miejsce spełnienia świadczenia – do należytego wykonania zobowiązań stron umowy spedycji wymagane jest, aby zobowiązanie zostało wykonane w miejscu siedziby spedytora lub w miejscu jego zakładu, do którego skierowano zamówienie lub zlecenie spedycyjne, chyba że z charakteru zobowiązania wynika, iż może lub musi ono zostać wykonane w innym miejscu.

Odstąpienie od umowy – odstąpienie od umowy spedycji jest możliwe wyłącznie w przypadkach określonych w umowie spedycji, niniejszych OWS, Kodeksie handlowym lub w powszechnie obowiązującym przepisie prawnym.

Umowa spedycji w spedycji krajowej podlega zawsze prawu słowackiemu.

Umowa spedycji w spedycji międzynarodowej podlega prawu słowackiemu, chyba że strony tej umowy wyraźnie wybiorą prawo innego państwa.

Niniejsze Ogólne Warunki Spedycyjne opierają się na Ogólnych Warunkach Spedycyjnych Związku Logistyki i Spedycji Republiki Słowackiej i wchodzą w życie z dniem 23 sierpnia 2019 r.

Niniejsze OWS są dostępne w formie pisemnej w siedzibie pracodawcy, a także na stronie internetowej www.glst.eu w sekcji dokumentów. Mogą również zostać przesłane wnioskodawcy na podstawie pisemnego wniosku.

OWS pozostają ważne nawet wówczas, gdyby którakolwiek ich część okazała się nieważna. Pozostałe części OWS pozostają w mocy.

Zmiany OWS mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej jako aneksy, po zatwierdzeniu przez dyrektora zarządzającego (prezesa zarządu) GLST s.r.o.

W Michalovcach, dnia 20 sierpnia 2026 r.

_____

Kristína Delejová, Dyrektor Zarządzający

GLST s.r.o.

Tłumaczenie informacyjne. Warunki zostają wydane w języku słowackim, a w razie rozbieżności rozstrzygające jest brzmienie słowackie.